

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

**Weltweit erste kabellose Elektroschaltung**

**Name:** Red eTap

**Hersteller:** Sram

**Preis:** Komplettgruppe ab 2.691 Euro

**Highlights:**

- Elektrische Rennradschaltgruppe mit 2 x 11 Gängen
- Kabellose Signalübertragung per eigens entwickeltem Airear-Standard (128-Bit-verschlüsselt)
- Kompatibel mit mechanischen Komponenten der Red22-Gruppe
- Zur Verwendung mit mechanischen Bremsen
- Schaltwerk für Kassetten mit maximal 28er-Ritzel
- Akkuladung per USB, Ladezeit 45 min., Betriebszeit 60 h
- Firmware-Updates per USB-Stick von jedem Rechner aus möglich

**Hintergrund:**

Mit der „Red eTap“ stellt US-Hersteller Sram die weltweit erste kabellose elektrische Schaltung vor. Der Schaltvorgang wird nicht durch Seilzug und Feder ausgelöst, sondern durch Elektromotoren in Schaltwerk und Umwerfer. So wird er schneller, präziser und verschleißärmer. „Natürlich gibt es schon andere elektrische Schaltungen am Markt“, erklärt eTap-Entwicklungsleiter Brian Jordan, „für uns stand jedoch von Anfang an fest: Wenn elektrisch, dann wireless.“ Außerdem stand besonders die Ergonomie im Fokus, wie Jordan erklärt: „Wie bei allen Sram-Schaltungen verwenden wir auch hier den feststehenden Bremshebel – und ebenso einen Taster pro Lenkerseite.“ Das Schalten folgt einer überzeugend einfachen Logik: Links schaltet leichter, rechts schwerer und beide Schalter zusammen aktivieren den Umwerfer, der die Kette auf das jeweils andere Kettenblatt bewegt. Zur Verwendung an Triathlonlenkern oder der individuellen Anpassung bietet Sram Extraschalter namens „Blips“, die nach Belieben am Lenker – auch unter Lenkerband – positioniert werden können, dort jedoch per Kabel.

**Kommentar:**

„Elektrische Schaltungen am Rennrad sind etabliert. Srams Verzicht auf Kabel bringt nun verblüffende Konsequenzen: Als Montagezeit für die gesamte Schaltung gibt der Hersteller 15 Minuten an – ein Traum für Mechaniker. Das kabellose System bedingt zudem, dass die elektrischen Bauteile (Schalthebel, Schaltwerk und Umwerfer) einzeln mit Strom versorgt werden müssen. Darin sieht Sram den Vorteil, keinen Akku am Rahmen unterbringen zu müssen. Während die Schalthebel mit Knopfzellen ähnlich wie beim Autoschlüssel versorgt werden, sind die Sram-eigenen Akkus für Schaltwerk und Umwerfer austauschbar, was das Akkureichweitenproblem galant löst: Das Schaltwerk wird häufiger genutzt und braucht mehr Strom. Vergisst man das Laden, ist der Akku vom Umwerfer die Reserve. Für mich steht fest: Das wird der am heißesten begehrte Test der Saison.“ (H. David Kobmann, *pressediens-t-fahrrad*)

**Impressum/Kontakt:**

pressediens-t-fahrrad GmbH  
 Gunnar Fehlau | Ortelsburger Str. 7  
 37083 Göttingen | T: 0551/9003377-77  
 M: 0171/4155331 | [info@pd-f.de](mailto:info@pd-f.de)

**Pressekontakt (Hersteller):**

Sram Deutschland GmbH | Tobias Erhard  
 T: 09721/2923-179 | M: 0162/2428242  
[terhard@sram.com](mailto:terhard@sram.com) | [www.sram.com](http://www.sram.com)