

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

Sportives Touren-Pedelec



Name: E-Xite

Hersteller: Koga

Preis: 3.399 Euro (E-Xite N8), 3.699 Euro (E-Xite)

Highlights:

- Sportives Touren-E-Bike mit Bosch-Antrieb und 500-Wh-Akku (E-Xite)
- Technisch und optisch integrierte Elemente (Scheinwerfer, Schutzblech, Gepäckträger, Beleuchtung)

Hintergrund:

Das neue Modell „E-Xite“ vom niederländischen Hersteller Koga gehört zur Gattung der elektrifizierten Trekkingräder. Als solches hat es eine leicht gestreckte, sportliche Sitzposition und einen geraden Lenker. Der Akku des Bosch-Mittelmotors ist fahrdynamisch ideal am Unterrohr platziert. Das Rad kommt in zwei verschiedenen Varianten auf den Markt: Das „E-Xite“ ist ungefedert und hat eine Carbongabel verbaut, wie man sie von Rennrädern kennt, sowie eine Zehn-Gang-Kettenschaltung, Scheibenbremsen und Boschs zugstarken „CX“-Motor. Etwas zahmer ist das „E-Xite N8“ mit Federgabel, Acht-Gang-Nabenschaltung, hydraulischen Felgenbremsen und dem „Active Line“-Antrieb von Bosch. Beide Modelle sind ab Frühjahr 2017 als Diamant- und Mixte-Rahmen erhältlich. Das sportlichere E-Xite kostet 3.699 Euro und das E-Xite N8 3.399 Euro.

Kommentar:

„Der cleane, sportliche Look meines schnellen Alltagsrades - aber mit Bosch-Power? Wo war gleich das Merkblatt zum Dienstrad-Leasing?“
(Arne Bischoff, *pressediens-t-fahrrad*)