

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

**Hochdruck-Reservoir für Tubeless-Reifen**

**Name:** Airshot Tubeless Inflator

**Hersteller:** Airshot

**Preis:** 79,90 Euro

**Highlights:**

- Hochdrucklufttank zur Montage von Tubeless-Reifen mit herkömmlichen Pumpen

**Hintergrund:**

Der „Tubeless Inflator“ vom englischen Hersteller Airshot löst ein Problem, das viele Hobbyschrauber in der Werkstatt und auch Profis unterwegs haben: Bei der Montage eines schlauchlosen Reifens muss dieser mit einem kräftigeren Luftstoß ins Felgenhorn gedrückt werden, als herkömmliche Standpumpen abzugeben imstande sind. In der Profiwerkstatt oder an der Tankstelle hilft der Kompressor - für unterwegs müsste man sich eine neue Standpumpe mit extra Hochdruckkammer kaufen. Diese Kammer lagert Airshot quasi aus, man pumpt sie mit der normalen Pumpe auf acht bis neun Bar auf und lässt dann den hohen Druck schnell entweichen. Die Metall-Kartusche eignet sich ausdrücklich nicht dafür, als gefüllter Reserve-Hochdrucktank mit auf Tour genommen zu werden, sondern sollte erst vor Nutzung frisch aufgepumpt werden. Der Inflator ist bereits für 79,90 Euro im Handel erhältlich, ein schützender schwarzer Neopren-Überzug ist separat für 7,99 Euro zu bekommen und verhindert Klappern im Rucksack.

**Kommentar:**

„Es gibt ja einige improvisierte Methoden, um Tubeless-Reifen zu montieren. Hier ist eine der gebräuchlichsten zur Serie geworden. Das Prinzip ist einfach und schlau und wird sicher viele Radsportler in Entzücken versetzen.“ (H. David Koßmann, *pressediens-t-fahrrad*)