

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

**Schnelles Titan-Rennrad**

**Name:** Boreas

**Hersteller:** Van Nicholas

**Preis:** ab 1.799 Euro (Rahmenset), 3.953 Euro (Musterrad)

**Highlights:**

- Titan-Rennrad mit klassischen Race-Genen

**Hintergrund:**

Für den Rahmen des „Boreas“ hat der niederländische Hersteller Van Nicholas alle Register der Titanfertigung für maximale Steifigkeit gezogen. Die Rohre des edlen Rahmenmaterials wurden den Belastungen beim sportlichen Fahren entsprechend ovalisiert - am Unterrohr etwa hochoval, queroval am Tretlager. Gemeinsam mit dem konischen Oberrohr, dem aerodynamisch geformten Steuerrohr und der Carbongabel ist das Boreas ganz auf Vortrieb ausgerichtet. Für Sitzkomfort sorgt eine Titansattelstütze mit einem Durchmesser von 27,2 mm. Die gesamte Ausstattung des Boreas ist, wie bei Van Nicholas üblich, online individuell konfigurierbar. Der Preis für das Rahmenset (inkl. Gabel) beträgt 1.799 Euro, Komplettträder gibt es ab 2.938 Euro, das Musterrad kostet 3.953 Euro.

**Kommentar:**

„Während die ganze Branche beim Rennrad von Scheibenbremsen redet, widmet sich Van Nicholas hier dem Renner mit klassischen Felgenbremsen - der ja auch noch eine ganze Weile seine Freunde haben wird. Das ist ein bisschen so wie mit dem E-Bike: Bei all dem Wind um die Stromer geraten normale Fahrräder oft aus dem Fokus. Das Ergebnis ist hier ein erfrischend klares und herrlich edles Rad, von dem doch irgendwie jeder immer noch träumt.“ (H. David Koßmann, *pressediens-t-fahrrad*)