

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

**Urbanes Bambusrad mit Riemenantrieb**

**Name:** My Kuro

**Hersteller:** My Boo

**Preis:** 2.499 Euro

**Highlights:** Bambus-Stadt- und -Tourenrad mit Carbonriemenantrieb von Gates

**Hintergrund:**

Der Kieler Bambusradanbieter My Boo stellt für 2018 das neue Modell „My Kuro“ vor, das erstmals die Ausstattung mit einem Carbonriemenantrieb anstelle einer Kette zulässt. „Wir finden, dass der Riemen in puncto Nachhaltigkeit sehr gut zu unseren Rahmen aus nachwachsendem Rohstoff passt. Zwar wachsen die Riemen nicht auf Bäumen, aber sie brauchen deutlich weniger Wartung und leben viel länger als Ketten“, erklärt My-Boo-Inhaber Jonas Stolzke gegenüber dem pressediens-t-fahrrad. Die für die Montage des Riemens notwendige Öffnung des hinteren Rahmendreiecks realisiert My Boo direkt am Ausfallende. Das Stadt- und Tourenrad ermöglicht eine sportliche Sitzposition und ist mit einer Acht-Gang-Nabenschaltung, hydraulischen Scheibenbremsen und Kojak-Reifen von Schwalbe ausgestattet. Das My Kuro ist ab Herbst 2017 im Fachhandel für voraussichtlich 2.499 Euro zu bekommen.

**Kommentar:**

„Der Riemen ist auf dem Vormarsch und auch der Rohstoff Bambus erfreut sich einer wachsenden Beliebtheit: Zusammen entsteht ein Rad mit reichlich Stil, solider Technik und viel grüner Aura, Fahrspaß inklusive.“ *(Gunnar Fehlau, pressediens-t-fahrrad)*