

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

**E-Bike mit zwei integrierten Akkus**

**Name:** Supercharger

**Hersteller:** Riese & Müller

**Lieferbar ab:** Bereits im Fachhandel erhältlich

**Preis:** ab 4.499 Euro (25 km/h-Variante) bzw. ab 4.799 Euro (45 km/h-Variante)

**Leasing-Rate:** 83,43 Euro monatlich\*

**Highlights:**

- Bosch-Performance-Mittelmotor mit integriertem Einfach- oder Doppel-Akku (je 500 Wh)
- Wahlweise als Pedelec- und S-Pedelec-Version erhältlich
- Wahlweise mit Nabenschaltung Nuvinci oder Rohloff bzw. mit Elf-Gang-Kettenschaltung Shimano Deore XT
- Ketten- oder Riemenantrieb möglich
- Komplett innenverlegte Züge
- Leistungsstarker Scheinwerfer IQ-X von Busch & Müller (100 Lux)
- Sicheres Faltschloss Bordo von Abus serienmäßig inklusive, gleichschließend mit Akku-Schloss

**Hintergrund:**

Mit dem „Supercharger“ stellt E-Bike-Anbieter Riese & Müller ein laut eigener Aussage völlig neues E-Bike-Konzept vor: Der Rahmen ist dafür vorbereitet, einen zweiten integrierten Akku aufzunehmen und so optisch dezent die Reichweite des Rads zu verdoppeln. „So sind Tagestouren von über 100 Kilometern problemlos machbar“, meint Geschäftsführer Heiko Müller. Eine hochgezogene Kettenstrebe ermöglicht die Ausstattung mit einem wartungsarmen Riemenantrieb, der in Kombination mit einer Nuvinci- oder Rohloff-Nabenschaltung verbaut wird. Freunde der Kettenschaltung haben die Option einer Elffach-Schaltung mit Kette. Neben den Akkus sind alle Züge im Rahmen verlegt, was dem E-Bike eine elegante Optik verleiht. Die breiten Schwalbe-Reifen versprechen Fahrkomfort auf Asphalt und im leichten Gelände. Das Supercharger ist in zwei Farbvarianten und sieben Ausstattungsoptionen (viermal Pedelec, dreimal S-Pedelec) ab 4.499 Euro seit Jahresbeginn im Fachhandel erhältlich, der zweite Akku kostet 699,90 Euro und lässt sich direkt mitbestellen oder später einfach nachrüsten.

**Kommentar:**

„Laden ist beim Supercharger kein Dauerthema mehr. Die Doppel-Akku-Option macht es möglich. Da die beiden Akkus in den Rahmen integriert sind, wirkt das E-Bike auch optisch sportlich und elegant. Das Supercharger verdeutlicht einmal mehr: E-Bikes sind mehr als ein Fahrrad mit Motor und Akku, sondern eine eigene Fahrzeuggattung, hinter der viel Arbeit steckt.“ *(Thomas Geisler, pressediens-fahrrad)*

\* Bsp.-Rechnung von [Jobrad](#) inkl. Full-Service: Leasing-Dauer 3 Jahre, dt. Durchschnittsbrutto 3.100 Euro, Steuerklasse I, wenn der Arbeitgeber die Radversicherung übernimmt