

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

Große Fahrradgarage für Liege- und Lastenräder



Name: Bike Box 2 Maxi

Hersteller: WSM – Walter Solbach Metallbau GmbH

Lieferbar ab: Bereits im Fachhandel erhältlich

Preis: ab 2.790 Euro (Basisgarage inkl. Lieferung), 2.415 Euro (je weitere Reihengarage)

Highlights:

- Modulare Fahrradgarage für übergroße Räder
- Außenmaße: 106 x 182 x 258 cm (H x B x T)
- Austauschbare Einzelteile
- Erweiterbar zur Reihenanlage
- Lieferung vormontiert
- Individuelle Farbgebung auf Anfrage möglich

Hintergrund:

Auf dem Cargobike-Festival der Velerberlin hat Stadtmöblierer WSM die „Bike Box 2 Maxi“ erstmals vorgestellt. Die Bike Box macht es Fahrradliebhabern möglich, ihre Fahrräder vor Diebstahl und Witterungseinflüssen zu schützen. Der Name der neuen Garage lässt richtig vermuten: Die Maxi-Box richtet sich mit ihrem Raumangebot an Besitzer von Liege- oder Lastenrädern. Auch Kinderanhänger, Tandems oder Liegedreiräder finden eine sichere, überdachte Abstellmöglichkeit. Die große Box ist wie ihre kleineren Geschwister mit anderen Artgenossen koppelbar und wird so zur Reihenanlage. Zur Montage wird sie im Untergrund verdübelt. Durch den modularen Aufbau lassen sich Seitenwände oder Türen einfach austauschen oder farblich verändern. Durch verstärkte Bleche erlangt sie laut Anbieter eine außerordentliche Stabilität. Für den Innenraum bietet WSM optional eine Ladevorrichtung für E-Bikes mit einer Ablage für Akkus. Für die öffentliche Nutzung lässt sich ein Münzpfandschloss installieren und für die Nutzung mit mehreren Privatpersonen ein Schließsafe von Abus. Kleiderhaken zum Deponieren von Helm, Jacke oder Rucksack sind werksseitig vorhanden. Die Bike Box 2 Maxi wiegt im aufgebauten Zustand ca. 255 Kilogramm, wird vormontiert geliefert und kostet ab 2.790 Euro. Für jede weitere Garage einer Reihenanlage (mit nur einer Seitenwand) kommen 2.415 Euro hinzu.

Kommentar:

„Lastenräder werden immer beliebter und sind die ideale Lösung für Stadtfamilien, die endlich das Auto loswerden wollen. Doch fast alle haben dasselbe Problem: Wohin mit dem großen Teil? Denn oft fehlt nicht nur der Platz; auf der Straße will man die meist teuren Räder auch nicht gerade stehen lassen. Für die Garage muss man zwar auch Platz machen - aber dann steht das Lasti sicher.“ (H. David Koßmann, *pressediens-fahrrad*)