

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

**Vollgefedertes MTB mit integrierter Extra-Power**

**Name:** Sduro Fullseven LT 6.0  
**Hersteller:** Haibike  
**Lieferbar ab:** 2019, Quartal 2  
**Preis:** 3.799 Euro  
**Leasing-Rate:** 75,68 Euro/Monat\*

**Highlights:**

- Mittelmotor Yamaha PW-SE mit Intube-Batterie im Unterrohr (500 Wh)
- Modular Rail System zur Befestigung von Zubehör auf dem Unterrohr
- Federgabel und Dämpfer von Rock Shox mit 150 mm Federweg
- 20-Gang-Schaltung von Shimano
- Vier-Kolben-Scheibenbremsen von Shimano
- Reifen Schwalbe Nobby Nic in 27,5-Plus

**Hintergrund:**

Haibike bietet als einer der ersten Hersteller weltweit beim neuen „Sduro Fullseven LT 6.0“ die Intube-Akkulösung von Yamaha an. Der Energiespeicher mit 500 Wattstunden ist in das Unterrohr integriert und passt sich so optisch in das Design des Rades ein. Zudem ist er mit dem Modular-Rail-System ausgestattet, das eine Befestigung von diverserem Zubehör ermöglicht. Zu den hierfür angebotenen Optionen gehören eine magnetisch gehaltene Trinkflasche, ein Schloss und eine Rahmentasche, weitere Möglichkeiten sind in Planung. Angetrieben wird das E-MTB vom Mittelmotor PW-SE von Yamaha, der mit einer 20-Gang-Kettenschaltung von Shimano kombiniert ist. Die Federelemente von Rockshox mit 150 Millimetern Federweg sind auch für anspruchsvolles Gelände geeignet. Das neue E-MTB verfügt zudem über breite Plus-Bereifung von Schwalbe in 27,5 Zoll für bessere Traktion und Fahrkomfort. Für 3.799 Euro ist das E-Fully ab Frühjahr 2019 in vier Rahmengrößen erhältlich.

**Kommentar:**

„In keinem anderen Fahrradsegment scheint es im Moment so viele technische Neuerungen zu geben wie beim E-Mountainbike. Der in das Unterrohr integrierte Akku ist einer der Trends. Bosch hat es vorgemacht, jetzt gibt es ihn auch von Yamaha. Dadurch bleibt er vor Schlägen sowie Schmutzwasser besser geschützt. Haibike und Yamaha sind langjährige erfolgreiche Partner - da bietet es sich natürlich an, die Technik auf den deutschen Markt zu bringen.“ *(Thomas Geisler, pressediens-t-fahrrad)*

\* Bsp.-Rechnung von [Jobrad](#) inkl. Full-Service: Leasing-Dauer 3 Jahre, dt. Durchschnittsbrutto 3.100 Euro, Steuerklasse I, wenn der Arbeitgeber die Radversicherung übernimmt