

**Interaktive Links:**

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

**Leichter E-MTB-Antrieb**



**Name:** Brose Drive S Mag

**Hersteller:** Brose

**Lieferbar ab:** Bereits im Fachhandel erhältlich

**Preis:** Nur an Komplettbikes erhältlich

**Highlights:**

- Sportlich-leichter, kompakter E-MTB-Antrieb für ein spritziges E-Bike-Fahrgefühl
- Leichtes und innovatives Magnesiumgehäuse
- Maximales Drehmoment von 90 Nm
- Maximale Unterstützung 410 %
- Zusätzliche Unterstützungsstufe Flex Power Mode macht bei hohen Trittfrequenzen bis zu 30 % mehr Leistung abrufbar
- Leiser Antrieb durch patentierte Riementechnologie

**Hintergrund:**

Für 2019 zeigt Antriebsspezialist Brose mit dem „Brose Drive S Mag“ einen komplett neuen Antrieb speziell für E-Mountainbiker. Dank der Gehäusefertigung im Magnesium-Druckgussverfahren ist er um 15 Prozent kleiner und 500 Gramm leichter als die Aluminiumversion. Durch eine Optimierung der Software und eine neue Elektronik kann die Maximalleistung von 90 Newtonmetern über einen größeren Kadenzbereich zur Verfügung gestellt werden, was eine maximale Unterstützung von 410 Prozent ermöglicht. Exklusiv für den Drive S Mag hat Brose einen zusätzlichen vierten Unterstützungsmodus eingeführt. Der Flex Power Mode kombiniert zwei Software-Features: Durch eine drehmoment- und drehzahlgesteuerte Unterstützung können E-Biker bei hohen Kadenzen bis zu 30 Prozent mehr Leistung abrufen. Zusätzlich liefert die pedalabhängige Unterstützung ein verbessertes Ansprechverhalten. Beides sorgt für ein dynamisches und agiles Fahrverhalten des Antriebs, der durch einen integrierten Antriebsriemen darüber hinaus noch äußerst leise läuft. Dank der Freilauftechnologie lässt sich der Motor im ausgeschalteten Zustand ohne zusätzlichen Tretwiderstand fahren. Der neue Brose Drive S Mag ist ab sofort an Komplett-E-Mountainbikes unterschiedlicher Hersteller erhältlich.

**Kommentar:**

„Ich hatte bereits das Vergnügen, den S Mag ausgiebig auf heimischen Trails zu testen. Das Fahrgefühl ist tatsächlich erstaunlich: Zunächst unterstützte der Motor so harmonisch, wie man das eben von Brose kennt. Aber bei schnellem Kurbeln in steilem Gelände liefert der S Mag spürbar mehr Kraft. Dabei bleibt er trotzdem angenehm kontrollierbar. Das hat richtig Spaß gemacht!“ (Thomas Geisler, *pressediens-fahrrad*)

**Impressum/Kontakt:**

pressediens-fahrrad GmbH  
 Gunnar Fehlau | Ortelsburger Str. 7  
 37083 Göttingen | T: 0551/9003377-77  
 M: 0171/4155331 | [info@pd-f.de](mailto:info@pd-f.de)

**Pressekontakt (Hersteller):**

Brose Antriebstechnik | Frauke Horstmann  
 T: 030/343498-127 | M: 0152/57979545  
[frauke.horstmann@brose.com](mailto:frauke.horstmann@brose.com)