

Interaktive Links:

[› zum Artikel](#)

[› zur Bildauswahl](#)

[› zum Hersteller/Produkt](#)

Spezielle Reifen für E-MTBs



Name: Eddy Current Front & Rear

Hersteller: Schwalbe

Lieferbar ab: Bereits im Fachhandel erhältlich

Preis: 62,90 Euro

Highlights:

- Speziell für E-Mountainbikes entwickelter Reifen
- Unterschiedliche Reifengröße und -profilierung für Vorder- und Hinterrad
- Vorderrad in drei Größen (27,5 x 2,8 Zoll, 29 x 2,4 und 29 x 2,6)
- Hinterrad in zwei Größen (27,5 x 2,8 Zoll und 29 x 2,6)
- Stollenanordnung und offenes Design für direkte Lenkeigenschaften
- Seitenstabiler und durchschlagsicherer Reifen
- Empfohlener Reifendruck: 1,2 bis 2,6 bar
- Gummimischung Addix Soft

Hintergrund:

Reifenspezialist Schwalbe zeigt mit dem „Eddy Current“ ein neues Reifenpaar speziell für E-Mountainbikes. Die Stollen sind um rund 20 Prozent größer als bei anderen MTB-Reifen und unterscheiden sich an Vorder- und Hinterrad leicht für bessere Lenkführung bzw. optimale Antriebs- und Bremstraktion. Eine höhere Stabilität, mehr Traktion und eine längere Haltbarkeit sollen die Folge sein. Dank der Super-Gravity-Karkasse wird der Pannenschutz deutlich erhöht: Fünf Gewebelagen auf der Lauffläche und vier an der Seitenwand schützen vor Durchschlägen. Zusätzlichen Schutz bieten die Snake-Skin-Seitenwand und ihre Apex-Verstärkung. Der Reifen ist zudem für den Tubeless-Betrieb geeignet. Für optimale Funktion rät der Hersteller, den Eddy Current in unterschiedlichen Größen zu fahren, falls das E-MTB diese Option ermöglicht: am Vorderrad als schlankeren 29-Zoll-Reifen, am Hinterrad als breiteren 27,5-Zöller. Das Vorderrad mit größerem Durchmesser bietet direkte Lenkeigenschaften und besseres Überrollverhalten, das breitere Hinterrad überträgt die Motorkraft bei Anstiegen besser auf den Untergrund. Man kann den Reifen allerdings auch mit gleich großen Laufrädern fahren. Schwalbe bietet den Eddy Current in drei Größen für das Vorder- und zwei für das Hinterrad ab 62,90 Euro an.

Kommentar:

„Der Eddy Current zeigt sehr gut, wie sich das E-Mountainbike immer mehr dem Motocross annähert. Die Idee, zwei unterschiedliche Reifengrößen zu fahren, wird bei den motorgetriebenen Maschinen schon lange umgesetzt. Für den oft beschriebenen Uphill-Flow scheint es auch sinnvoll, mehr Traktion selbst an steilen Anstiegen zu haben.“ (Thomas Geisler, *pressediens-t-fahrrad*)