

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

E-Bike-Antriebe mit Magnesiumgehäuse



Name: Brose Drive C Mag, Brose Drive T Mag

Hersteller: Brose

Lieferbar ab: 2020, Quartal 1

Preis: nur an Komplettträgern erhältlich

Highlights:

- Um 500 g leichtere und 15 % kompaktere E-Bike-Antriebe (ggü. bisherigen Varianten)
- Drive C Mag mit 50 Nm und Unterstützung bis 280 %
- Drive T Mag mit 70 Nm und Unterstützung bis 320 %
- Integrierter Zahnriemen für leisen Lauf
- Vollständig entkoppelter Antrieb bei abgeschalteter Unterstützung

Hintergrund:

Für City- und Trekkingfahrer präsentiert Antriebsspezialist Brose die neuen Modelle „Brose Drive C Mag“ und „Brose Drive T Mag“. Bei den neuen Antrieben werden die Motorenhäuser im Magnesiumdruckgussverfahren hergestellt und sind dadurch um 500 Gramm leichter und rund 15 Prozent kleiner als Gehäuse aus Aluminium. Speziell für City-Radfahrer ist der Drive C Mag konzipiert. Der Antrieb mit einem Drehmoment von 50 Newtonmetern zeichnet sich durch ein harmonisches Fahrgefühl aus. Beim Drive T liegt der Schwerpunkt auf dem Touren- und Reisesegment. Der Allrounder mit 70 Newtonmetern arbeitet besonders effizient und akku-schonend, sodass auch längere Touren kein Problem sind. Abgerundet wird die Produktfamilie mit Magnesiumgehäuse mit dem sportlichen „Brose Drive S Mag“. Der kraftvolle Motor mit 90 Newtonmetern ist speziell für den Geländeeinsatz konzipiert und ist bereits seit 2019 an E-Mountainbikes zu finden. Die beiden neuen Modelle werden ab der kommenden Saison an Komplettträgern im Handel erhältlich sein.

Kommentar:

„Überall, wo Gewicht eine Rolle spielt, wird Magnesiumdruckguss im Herstellungsprozess immer beliebter. Also warum nicht auch beim E-Bike-Antrieb? Brose hat mit dem Drive S Mag im letzten Jahr die Tür geöffnet und lässt jetzt weitere Modelle folgen. Von leichteren E-Bikes profitieren vor allem die Nutzer.“ (Thomas Geisler, *pressediens-t-fahrrad*)