

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

Rennlenker für Gravel-Bikes

Name: Service Course SL-70 XPLR

Hersteller: Zipp

Lieferbar ab: Bereits im Fachhandel erhältlich

Preis: 110 Euro

Highlights:

- Gravel-Lenker aus 7050er-Aluminium
- Ausstellwinkel (Flare): 5°, Lenkerenden gekröpft um 11°, Oberlenker gekröpft um 3°
- Länge (Reach): 70 mm, Höhe (Drop) 115 mm
- Klemmmaß 31,8 mm, Klemmbreite 100 mm für Lenkeraufsatz, Computer, Taschen etc.
- Vier Breiten erhältlich: 40, 42, 44 und 46 cm (Mitte-Mitte gemessen)
- Gewicht: 260 g (in Breite 42 cm)

Hintergrund:

Mit dem „Service Course SL-70 XPLR“ stellt Komponentenspezialist Zipp für 2020 erstmals einen sogenannten Gravel-Lenker vor. Diese Art Rennlenker ist an den Lenkerenden leicht bis stark ausgestellt, sprich: unten breiter als oben. So ist nicht nur der Bügel des Lenkers besser greifbar; auch die dadurch leicht schräg gestellten Bremsschalthebel kommen der natürlichen Handhaltung näher. „So bietet der Lenker den Händen und letztlich dem ganzen Körper den Komfort, den man für lange Tage im Sattel braucht“, beschreibt Zipp-Marketingfrau Géraldine Bergeron. Durch das Ausstellen des Unterlenkers ergibt sich vor dem Oberlenker zudem ausreichend Platz für Lenkertaschen, wie sie im Bikepacking verbreitet sind. Der Oberlenker des kurz XPLR genannten Rennbügels ist zudem leicht abgeflacht und sanft nach hinten gekröpft, um auch auf langen Bergaufpassagen ergonomische Griffpositionen zu bieten. Der Lenker ist in vier Breiten bereits erhältlich und kostet 110 Euro.

Kommentar:

„In meiner Erfahrung sind leicht ausgestellte Rennlenker klassischen Lenkern mit parallelen Enden enorm überlegen: Ich habe deutlich mehr Kontrolle in Abfahrten, kann im Unterlenker besser pedalieren und sogar in den Wiegetritt gehen, ohne dass meine Handgelenke an den Oberlenker stoßen. Nie mehr anders!“ (H. David Koßmann, *pressediens-t-fahrrad*)