

Interaktive Links:

› [zum Artikel](#)

› [zur Bildauswahl](#)

› [zum Hersteller/Produkt](#)

Leistungsstarkes E-MTB-Konzept



Name: Xduro Nduro 8.0
Hersteller: Haibike
Lieferbar ab: 2020, Quartal 1
Preis: 6.999 Euro

Highlights:

- Vollgefedertes E-MTB mit 180 mm Federweg
- Flyon-Motor mit 120 Nm Drehmoment
- 630-Wh-Batterie, in den Carbonrahmen integriert
- Modular Rail System (MRS) zur Aufnahme von Trinkflasche, Schloss oder Tasche
- Optionale Beleuchtung Skybeamer und Twin Tail Lights
- Elf-Gang-Schaltung und Vier-Kolben-Scheibenbremsen von Shimano
- Großvolumige Plus-Bereifung Schwalbe Magic Mary (27,5 x 2,6 Zoll)

Auszeichnungen: Design & Innovation Award 2019 für Flyon-Serie, German Innovation Award 2019 für Flyon-Serie, UX Design Award für Flyon-Cockpit

Hintergrund:

Flyon heißt das neue Antriebskonzept von Haibike, das bei ausgewählten E-Bikes wie dem „Xduro Nduro 8.0“ zum Einsatz kommt. Zusammen mit dem Technologie-Zulieferer TQ wurde ein Motor entwickelt, der mit 120 Newtonmetern laut Hersteller der aktuell leistungsstärkste am Markt ist. Hinzu kommt ein völlig neu gestalteter Carbonrahmen, bei dem ein hohes Maß an Integration, wie beim ins Unterrohr integrierten 630-Wattstunden-Akku, Programm ist. Das Display, welches über dem Vorbau Platz findet, besticht durch eine intuitive Bedienung und gute Ablesbarkeit auch bei direktem Sonnenlicht. Die Steuerung des kompletten Systems erfolgt über eine Remote-Einheit, die ergonomisch während der Fahrt per Daumen bedient werden kann und wenn die Tour einmal länger dauert, lässt sich eine Lichtenanlage nachrüsten. Wie der Name schon vermuten lässt, ist das Xduro Nduro mit 180 Millimetern Federweg für sportive, abfahrtsorientierte Fahrer ausgelegt. Die breiten 27,5-Zoll-Reifen sorgen für bessere Traktion. Das E-MTB ist in vier Rahmengrößen für 6.999 Euro ab Frühjahr 2020 im Fachhandel erhältlich.

Kommentar:

„Seit einem 2010er-Modell mit eingedrehtem Mittelmotor gilt Haibike als ein Wegbereiter des E-MTB. Mit dem neuen Flyon-Konzept will man jetzt technisch, optisch, aber in erster Linie benutzerorientiert neue Maßstäbe setzen. Man darf gespannt sein, wie die Entwicklung weitergeht. Die Messlatte liegt auf den ersten Blick durch Flyon schon sehr hoch.“ (Thomas Geisler, *pressediens-t-fahrrad*)