

## Road Plus – Mehr Spaß auf dem Rennrad 2016

von bb - Donnerstag, 20. August 2015

<https://www.pd-f.de/2015/08/20/road-plus-mehr-spass-auf-dem-rennrad-2016/>



Nur Fliegen ist noch mehr wie Fliegen! Schneller Fahrspaß und atemberaubende Dynamik auf und sogar abseits der Straße: Räder mit Rennlenker waren noch nie so vielseitig, sicher und komfortabel!

Im Thema [Rennrad](#) ist 2016 richtig Musik drin: Der Spaß hört längst nicht mehr dort auf, wo die Straße endet. Hierfür sorgen etwa [Tubeless](#)-Reifen wie der leicht profilierte „G-One“ mit bis zu 40 mm Breite oder das schmale Straßen-Topmodell „[Pro-One](#)“ von [Schwalbe](#). Beide brauchen keinen Schlauch, was Leichtlauf, Pannensicherheit und Komfort erhöht. Hinzu kommen Scheibenbremsen, wie sie an Srams vereinfachter Gruppe „Force 1“ zu finden sind. Diese Neuerungen verbindet der Laufradsatz „30 Course“ von Zipp: Tubeless-Felgen und Scheibenbremsnaben für alle Achsstandards. Als Teileträger all dieser Neuheiten dient das vielseitige Abenteuerrennrad „Argon CX“ von [Nicolai](#), das von Sport bis zur schnellen Reise alles kann. Ein reiner Cyclocrosser, also ein Rennrad fürs Gelände, ist das „F3x“ von [Felt](#). Mit leichtem Carbonrahmen hat es ausschließlich Vortrieb im Blick. Bei Montage und Wartung der Carbonteile ist Umsicht vonnöten – und ein Drehmomentschlüssel, wie der verstellbare „ATD-1“ von Parktool. Ebenso aus [Carbon](#) und mit Disc Brakes, aber für die Straße und vor allem für Frauen hat Felt das leichte Rennrad „Zw4 Disc“ gebaut. Fairdale zeigt mit seinem „Goodship“, dass auch Stahl ein durchaus moderner Werkstoff sein kann. Wer mit dem Rennrad ernsthaft trainiert, setzt inzwischen auf Leistungsmessung – Spezialist Powertap bringt hier nun die beidseitig messenden und vor allem einfach einzusetzenden Pedale „P1“. Auch in Sachen Sicherheit gibt es Neues zu vermelden: Die MIPS-Technologie hält am Rennrad Einzug. [Giro](#) hat seinen [Helm](#) „Synthe“ mit jener „schwimmenden Schicht“ ausgestattet, die den Kopf beim Aufprall besser schützt. [Abus](#) wiederum bringt eine Neuentwicklung des „In-Vizz“: Das in den Helm integrierte Visier ist eine Sportbrille, die man nie vergisst. Eine neue Ära der Schaltung am Rad läutet [Sram](#) mit der „Red eTap“ ein – die Elektroschaltung verzichtet komplett auf Kabel und lässt sich ganz intuitiv schalten.

[Express-Bildauswahl \(16 Bilder\)](#)

[Erweiterte Bildauswahl zum Thema \(145 Bilder\)](#)

[Hier finden Sie die gesamte Pressemappe Eurobike 2015](#)

**Passende Links beim pd-f:**

[Termine und Veranstaltungen der Fahrradsaison 2016](#)

[Ausgezeichnet 2016: Räder mit Prädikat](#)

[Moment mal: Keine Kabel? Krass!](#)

[Typenkunde – Rennrad](#)

[Themenblatt Rennradfahren – fast wie Fliegen!](#)

[Der Einstieg ins Rennrad-Vergnügen!](#)

[Reif für die Insel: Mit dem Rennrad auf Mallorca](#)

[Weihnachtsgeschenke für Radfahrer – der \(R\)Adventskalender 2015](#)

[Themenblatt Typenkunden](#)

**Passendes Bildmaterial**