

E-Bikes 2017 – Strom von urban bis alpin

von bb - Donnerstag, 25. August 2016

https://www.pd-f.de/2016/07/29/strom-von-urban-bis-alpin_d_tb_strom_9666



E-Bikes erobern 2017 das Gelände. Das lässt sich sehr gut am [E-Bike-Pionier Flyer](#) ablesen. Der schweizerische Anbieter hat mit dem „[Uproc 7](#)“ ein neues vollgefedertes E-[Mountainbike](#) im Programm, das alle Merkmale eines zeitgemäßen Enduro-Bikes wie 160 Millimeter Federweg, ausgefeilte Geometrie, versenkbare Sattelstütze und bissige Scheibenbremsen mit dem weltersten Motor mit Zwei-Gang-Getriebe kombiniert. Auch das neue „[Redemption-e](#)“ getaufte E-MTB der US-Firma Felt folgt der Entwicklung, echtes MTB-Fahrgefühl zu motorisieren. Mit 140 Millimeter Federweg erlaubt es Fahrten auf anspruchsvollem Gelände und ist zudem eines der ersten Räder, an denen die neue E-Mountainbike-Acht-Gang-Kettenschaltung „[EX1](#)“ von [Sram](#) verbaut ist. Diese weist zur Motorisierung passende größere Gangsprünge auf, eine hohe Übersetzungsbandbreite (436 Prozent) und ein langlebiges Ritzeldesign. Ebenfalls speziell für E-Mountainbiker entwickelt, schickt Reifenhersteller [Schwalbe](#) den Gelände-Pneu-Klassiker „[Nobby Nic](#)“ in einer auf hohe Pannensicherheit getrimmten Double-Defense-Version in die Saison 2017. Die Differenzierung der E-Bikes schreitet auch im urbanen Raum voran. So bietet Flyer seine neue „[U-Serie](#)“ ausschließlich als sogenanntes S-[Pedelec](#) an, welches bis 45 km/h unterstützt – ideal für Pedalpendler! An sportive Radler mit hohem Eigen-Watt-Anteil richtet sich das „[E-Xite](#)“ von [Koga](#), eine zeitgemäße Elektrifizierung des sportiven Trekkingrades. Für mächtig Reichweite sorgen am neuen vollgefederten „[Delite](#)“ von [Riese & Müller](#) hingegen gleich zwei Bosch-Akkus, die per Dual Battery Concept smart miteinander verbunden sind. Sport und Komfort wiederum verbindet der neue „[Scorpion](#)“ von [HP Velotechnik](#): Das E-Liegedreirad wird mit Acht-Gang-Automatik, Shimanos „Steps“-Antrieb und sportlicher Liegehaltung zum Gran Turismo der E-Bikes.

Wer sehr viel Wert auf E-Individualität und perfekte ergonomische Anpassung legt, der wird 2017 bei Reiseradanbieter [VeloTraum](#) fündig. Dessen neuer „[E-Finder](#)“ bietet sowohl einen Mittelmotor als auch die umfassenden Optionen eines Konfigurators, freie RALFarbwahl inklusive! Und zum Schluss zurück ins Gelände: E-MTB-Wegbereiter [Haibike](#) verbaut an seiner neuen „[Sduro Evo](#)“-Serie den neuen

durchzugstarken Yamaha-PW-X-Motor und ein in den Lenkervorbau integriertes Display. Dem Top-Modell spendiert Haibike ein umfangreiches Connectivity-System.

[Bildauswahl zum Thema \(59 Bilder\)](#)

[Hier finden Sie die gesamte Pressemappe anlässlich der Eurobike 2016](#)

Passendes Bildmaterial