

Innovationen und spannende Entwicklungen: Sieger der Saison 2018 (Teile)

von bb - Freitag, 23. März 2018

https://www.pd-f.de/2018/03/23/innovationen-und-spannende-entwicklungen-sieger-der-saison-2018-teile_12337



[pd-f/ag] Die neue Fahrradsaison nimmt Fahrt auf und es ist wieder Zeit, über den Tellerrand der gewohnten Ausstattung am Bike hinauszuschauen. Tester der Fachjournale haben sich ausführlich mit den Neuheiten der Saison 2018 auseinandergesetzt und der pressedienst-fahrrad fasst spannende Innovationen im Bereich Fahrradteile zusammen. Hier sind unsere „Sieger der Saison 2018“.

Sram – Kraftvoll im Flow

Der Trend zu Einfach-Antrieben beim [Mountainbike](#) ist ungebrochen. Vorreiter [Sram](#) hat schon mit der „X01“- und der „XX1“-Gruppe bewiesen, dass 500 Prozent Übersetzungs-Bandbreite auch für alpines Gelände ausreichend sind (44,1 Prozent der Leser der Zeitschrift [Mountainbike](#) wählten diese Schalttechnologie in Ausgabe 02/2018 auf Platz eins der „Innovationen des Jahres“). Neu hinzu kommt nun die „GX-Eagle“ genannte Gruppe, die „dank ihres attraktiven Preises“ auch „das letzte Argument gegen 1 x 12 Antriebe“ zerschlage, schreibt Benjamin Büchner, Redakteur und Dauertester der [Mountainbike](#) in Ausgabe 11/2017. Diese sei zwar auch um 300 Gramm schwerer als die X01/XX1, arbeite aber „in gewohnter Eagle-Qualität“. Neben dem Preispunkt (500 Euro/Gruppe) besonders überzeugend im Test waren die „präzisen und direkten Schaltvorgänge“, was bei einem 50er-Ritzel von der Größe eines „Pizzatellers“ keine Selbstverständlichkeit sei.

Ortlieb – Sportliche Rolle

Die Tester der [Radtouren](#) zeigten sich in Ausgabe 01/18 in der Kategorie [Bikepacking](#) begeistert vom neuen „Handlebar-Pack S“ von [Ortlieb](#) (99,99 Euro) und vergaben einen Testsieg mit fünf von fünf Punkten. „Rennlenker-tauglich, sehr leicht, stark

belastbar, „dies seien die besten Eigenschaften für Abenteuer abseits befestigter Straßen und das Pack S liege somit voll im Trend bei der Radtouren-Ausstattung. Die maximale Zuladung von fünf Kilogramm bei einem Volumen von neun Litern sind zwar nicht die Höchstwerte im Testumfeld, aber es handele sich auch um eine Lenkertasche und diese müsse ausgewogen am Rad platziert sein. „Wasserdicht, gut ausgestattet und perfekt verarbeitet. Klarer Tipp!“, resümieren die Tester.

Ass Savers – Weniger ist mehr

Volle Punktzahl beim Praxiseindruck, überzeugend in puncto Haltbarkeit und Spritzschutz: Das Fachmagazin [Roadbike](#) testete für seine Ausgabe 03/18 praktische Gadgets für den Straßenrennsport. Ganz vorne dabei: das kleine Schutzblech „Ass Saver“ von der gleichnamigen Firma (10,95 Euro). Das Fazit beschreibt eine „einfache, aber gute Befestigung“ und eine „sehr leichte Demontage“. Der Spritzschutz reiche aus, um zumindest das Sitzpolster der Hose trocken zu halten. Dies Sorge dafür, dass die Hose nicht scheuert und Kälte nicht in die sensibelsten Bereiche kriechen kann. Und mit 19 Gramm ist der Ass Saver auch noch äußerst leicht.

Pinion – Wartungsarme Innovation

Eine „Glaubensfrage“ sei es laut den Testern den [Trekkingbike](#) (Ausgabe 03/2017), ob man eine Getriebebeschaltung oder eine Kettenschaltung für sein [Reiserad](#) verwendet. Dabei überzeuge beispielsweise die Zentralgetriebebeschaltung von [Pinion](#), wie sie am „[P18 Lite](#)“ von [Stevens](#) (3.799 Euro) verbaut ist. „Fahrkultur: Spitzenklasse“, so das Testurteil. Auch die Tester der [Bike Bild](#) (Ausgabe 05/2017) sprechen sich bei intensivem Gebrauch für die zuverlässige Schaltung aus. Außerhalb der Fahrradbranche sorgt das junge Unternehmen aus Denkendorf ebenfalls für Furore: Die Hersteller der Schaltinnovation wurde unter die Top-3-Unternehmen beim Deutschen Gründerpreis 2017 gewählt.

Selle Royal – Komfort-Sattel für E-Bikes

„Ein spezieller [Sattel](#) für E-Bikes, braucht es das?“ Diese Frage stellte die Redaktion der [Radtouren](#) an den Beginn ihres Tests und beantwortet sie gleich selbst mit einem „Radtouren-Tipp“. [Selle Royal](#) hat für den spezifischen E-Bike-Sattel „[E-Zone](#)“ (89,90 Euro) im Vorfeld umfangreiche Tests und Befragungen bei E-Bike-Fahrern unternommen und die Ergebnisse direkt in die Entwicklung des Sattels einfließen lassen. So wünschen sich E-Bike-Fahrer aufgrund der Beschleunigungskräfte mehr Unterstützung vom Sattel und ebenso eine bessere Möglichkeit, E-Bikes mit ihrem höheren Gewicht anheben zu können. Resultat ist ein hochgezogenes Rückteil und ein stabiler Griff. Auch mit den Sitzeigenschaften zeigen sich die Tester sehr zufrieden, denn „tatsächlich fühlt sich der E-Zone vom ersten Meter gut an.“

Busch & Müller – Licht, wie man's braucht

Das Fazit der Lichttestreihe der Zeitschrift [Bike Adventure](#) (Ausgabe 02/18) ist eindeutig formuliert: „Der [IQ-X](#) bietet alles, was man sich von einem High-End-Scheinwerfer wünschen kann. Die Lichtverteilung ist exzellent.“ Dafür kürt ihn das Magazin auch zum Testsieger. Die großflächige Ausleuchtung komme hier besonders im Nahbereich zum Tragen und mit maximal 100 Lux sei er auch der leuchtstärkste LED-Frontscheinwerfer im Test. Der IQ-X (139,90 Euro) ist für den Betrieb mit einem Nabendynamo ausgelegt und läuft immer im Sensorbetrieb. Das heißt, bei Tageslicht leuchtet er gedimmt auf die Straße, während er bei Dämmerung oder Dunkelheit automatisch in den Nachtmodus umschaltet.

Lezyne – Mit Druck richtig umgehen

Im Testfeld für Kartuschen-Pumpen im Magazin [Rennrad](#) (Ausgabe 03/18) erhält die [Lezyne](#) „[Pressure Drive CFH](#)“ (44,95 Euro)

Bestnoten und einen Kauf Tipp obendrein. Sie sei äußerst kompakt und komme mit einer Rahmenhaltung für zwei Kartuschen. Das integrierte Schlauchsystem könne im Bedarfsfall auch alleine mitgenommen werden (plus Kartuschen). Dies stelle somit eine äußerst smarte und platzsparende Transportlösung dar. „Gute Pumpleistung, gutes Handling“, so lautet das Fazit der Testredaktion.

Schwalbe – Neue Gummimischung auf breitem Fuß

Die Lücke zwischen schmal und ganz breit ist mit der 2,6-Zoll-Reifenbreite geschlossen und [Schwalbe](#) stellt mit seinem entsprechenden Allrounder „Nobby Nic Evo TLE [Apex 2,6](#)“ (64,90 Euro pro Reifen) den Testsieger in der [Mountainbike](#) 01/2018. Getestet wurden aber nicht nur die „neuen Dicken“, sondern auch die normal breiten Tour- und Allmountain-Reifen bis 2,4 Zoll Breite. Auch hier ist der neue Nobby Nic der Sieger im Testfeld. Zusammenfassend sieht die Redaktion die Vorteile des Reifens vor allem in der neuen Gummimischung, von Schwalbe „Addix“ genannt: „Der Entwicklungsschritt hat sich gelohnt, alle Werte überzeugen.“

Sram – Bremsen für XXL

500 Höhenmeter, mit Wurzeln, Steinen und Sprüngen durchsetzt, so sah die Strecke beim Bremsentest für schwere Fahrer in der [Bike](#), Europas größtem MTB-Magazin aus. Die Vierkolbenbremse „[Code RSC](#)“ von Sram (270 Euro pro Bremse) überzeugte auf ganzer Linie und wurde Testsieger: „Der Druckpunkt ist knallhart und ebenso wie die Hebelweite werkzeuglos einstellbar“, lautete das Fazit. Auch in Sachen Standfestigkeit gehört die Code RSC zu den beiden besten im Test, so begannen sich die Code-Bremsscheiben erst bei 600 Grad zu verformen, wobei sich, trotz leichtem Schlag in der Bremsscheibe, die Bremsfunktion nicht wesentlich beeinflusse. Und das ist natürlich vor allem für etwas schwerere Fahrer von enormen Vorteil. Ähnlich sahen es auch die Tester der [Freeride](#) (Ausgabe 01/18). Deren Fazit: „Als einzige Bremse im Test überzeugt die Code sowohl auf dem Prüfstand als auch in der Praxis mit herausragender Bremskraft.“

[Express-Bildauswahl \(10 Bilder\)](#)

[Erweiterte Bildauswahl zum Thema \(68 Bilder\)](#)

Passende Themen beim pd-f:

[Reparaturen und Upgrades am Fahrrad 2018](#)

[\(E-\)Mountainbike 2018 – Trendsport unter Strom](#)

[Bikepacking – die Grundausstattung für das Abenteuer](#)

[Bikepacking oder Radreise: Die passende Ausstattung für die Fahrradtour](#)

[Reise und Erlebnis 2018: Auf zu neuen Horizonten!](#)

[Zehn zum Zehnten: Was Passendes für jeden Hintern](#)

[Stadtradeln: E-Bikes und Teile für die Verkehrswende](#)

[Urbane Velo-Highlights 2017](#)

[Kleine Helfer mit viel Funktion](#)

[Reifen-Tuning für Experten](#)

[Geländeradsport: Mit Sicherheit Spaß auf allen Wegen](#)

Passendes Bildmaterial

