

Neue Flyer E-Mountainbikes – gebaut für die Alpen

von bb - Dienstag, 16. April 2019

<https://www.pd-f.de/2019/04/16/neue-flyer-e-mountainbikes-gebaut-fuer-die-alpen/>



Beginn Originaltext:

XXXXXX

Der Schweizer E-Bike Pionier Flyer bringt in der aktuellen Saison 2019 ein EMountainbike auf den Markt, das auf anspruchsvollen Trails in seinem Element ist. Das Flaggschiff des Schweizer E-Bike Pioniers und zwei weitere Modelle sind mit einem neuen Panasonic-Motor ausgestattet. Dank neuen Rahmen und optimierter Geometrie ist diese neueste Generation der E-Mountainbikes von Flyer nicht nur stärker, sondern auch sportlicher und leichter.

Fahrspass im Gelände

Das neue Flyer Uproc7 ist mit 160mm Federweg, voluminösen 27,5 Zoll Reifen, kurzen Kettenstreben und einer optimierten Gewichtsverteilung ideal für viel Fahrspass auch in grobem Gelände. Steinfelder, Wurzeln, steilste Anstiege und Abfahrten bewältigen sportliche Biker mit dieser vollgefederten Trailmaschine dynamisch und agil.

Die Flyer E-Mountainbikes Uproc7, Uproc4 und Uproc2 stattet Flyer mit einem nagelneuen Panasonic-Motor aus und dank neuem Rahmen werden die E-Mountainbikes nicht nur stärker, sondern auch sportlicher und leichter. Der neue Antrieb GXO von Panasonic gehört mit nur gerade 2.9 kg zu den Leichtesten auf dem Markt und liefert mit 90 Nm Drehmoment gleichzeitig Rekordwerte bei der Unterstützung – ein großes Plus gerade auch für anspruchsvolle und steile Passagen am Berg. Die modernisierte Geometrie sorgt für noch mehr Laufruhe und Stabilität (flacherer Steuerwinkel) sowie für bessere Steigfähigkeit

(steilerer Sitzwinkel). Die deutlich reduzierte Überstandshöhe bringt im Gelände viel Bewegungsfreiheit und Komfort. Für ein besonders feines Ansprechverhalten der Federung bei den vollgedehnten Modellen sorgt außerdem eine optimierte Hinterbaukinematik. Die smarte Integration des kapazitätsstarken 630 Wh Akku ist Garant für eine sehr hohe Rahmensteifigkeit und ermöglicht einen einfachen Akkutausch auf besonders langen Touren. Attraktive Farben wie Space Blue/Magma Red, Opal/Lime oder Tangerine Orange/Teal Blue sind ein Blickfang auf dem Trail.

Das vollgedehnte Uproc7 ist jetzt in verschiedenen Ausstattungen im Flyer Fachhandel erhältlich (UVP ab EUR 4299,-). Das vollgedehnte Uproc4 (140mm Federweg) und das Hardtail Uproc2 gibt es ab EUR 3999,- (UVP) bzw. EUR 2999,- (UVP).

E-[Mountainbike](#) – Flyer hat's erfunden

Mit der X-Serie brachte FLYER bereits 2010 das erste vollgedehnte geländetaugliche E-Bike auf den Markt. Die FLYER X Serie begeisterte schnell E-Biker, die bereits vor fast einem Jahrzehnt das Abenteuer jenseits geteilter Strassen suchten. Erhältlich war die X-Serie in verschiedenen Versionen, wahlweise mit 27.5 oder 29 Zoll Bereifung, auf Wunsch mit tieferem Einstieg in einer Lady-Version oder auch vollausgestattet als Street-Edition für die City.

Video: La pista è bella – Enduro Crack fährt Uproc7

Andrea Bruno, ehemals professioneller Enduro-Fahrer und heute Flyer-Importeur für Italien hat sichtlich Spass mit dem neuen Uproc7: <https://youtu.be/z3Rk0R-09MU>

XXXXXX

Ende Originaltext

[Bildauswahl zum Thema \(13 Bilder\)](#)

Passende Links beim pd?f:

[E?Bikes 2019: Die neue Antriebsvielfalt](#)

[E?Bike?Motoren: Die neu zu entdeckende Vielfalt](#)

[Gelände 2019: Mountainbiken wie die Profis](#)

[Einfach mal das E?Bike schalten lassen](#)

[E?Mountainbiken: Ein neuer Sport entsteht](#)

Passendes Bildmaterial

