

Brose präsentiert eigene Displays

von bb - Donnerstag, 16. Mai 2019

<https://www.pd-f.de/2019/05/16/brose-praesentiert-eigene-displays/>



Beginn Originaltext:

XXXXXX

Auf dem [E-Bike](#) mit [Brose](#) alles im Blick

Berlin (15.5.2019). Für ergonomische und intuitive Bedienung hat Brose erstmals drei Displays selbst entwickelt. Genau wie die Antriebe des Familienunternehmens sind sie auf die speziellen Anforderungen verschiedener E-Biker ausgelegt. Die Displays bieten ein optimales Zusammenspiel mit den Antrieben der Produktfamilie Brose Drive. Gemeinsam haben die Varianten Brose Display Allround, Brose Display Remote und Brose Display Central den Funktionsreichtum, das schlanke Design und eine praxisorientierte, bedienerfreundliche Ergonomie.

Bei der Bedienung der Brose Displays verbleibt die Fahrerhand am Lenkergriff: Direkt an der Daumenmulde befindet sich als wichtigste Funktion die Verstellung der Unterstützungsstufen. Weitere Funktionen wie Licht und Menü sind mit der Taste darüber einstellbar. Die meist am Berg benötigte Schiebehilfe erreicht der Biker griffgünstig unterhalb der Stufentaster. Durch die Abstimmung der Displays auf die Antriebe leistet Brose einen weiteren Beitrag für ein harmonisches E-Bike-Erlebnis.

Gemeinsame Gene: Funktional, kompakt, universell

Alle drei Brose Displays eignen sich grundsätzlich für jedes E-Bike mit Brose Drive und lassen sich einfach nachrüsten. Je nach

Modell zeigt das Display Akku-Ladezustand, Unterstützungsstufe, Geschwindigkeit, Reichweite, Kilometerzähler, Trip-Information, Licht, Uhrzeit und Schiebehilfe an. Die Brose Displays Allround und Central sind mit einer Hintergrundbeleuchtung ausgestattet. So lassen sich die Informationen sowohl bei Dunkelheit als auch bei Sonneneinstrahlung ablesen. Der Biker kann die Bildschirmhelligkeit manuell einstellen oder die Automatikfunktion aktivieren. Die Displays haben ein schlagfestes ABS-Gehäuse. Das Design der Displays ist bewusst reduziert gehalten, um beispielsweise die Erreichbarkeit des Schalthebels oder die Betätigung der Teleskop-Sattelstütze nicht zu stören. Für eine rasche Wartung und Reparatur durch zertifizierte Händler besitzen die Displays eine direkte Anbindung an das digitale Brose Service Tool.

Brose Display Allround: Der Name ist Programm

Universell einsetzbar und optisch zu jedem Bike passend ist das Brose Display Allround. Die Prägung der sechs Tasten bietet eine eindeutige Haptik und die Platzierung eine ergonomisch optimierte Bedienbarkeit. Ein 1,5 Zoll großer Farbbildschirm zeigt die einzelnen Funktionen an. Der gewölbte Bildschirm lässt sich flexibel und formschön rechts oder links am Lenker montieren. Mit 50 Gramm wiegt das Brose Display Allround so wenig wie eine Smartwatch. Diese Display-Variante ergänzt sportive Modelle ebenso wie designorientierte City- oder Trekkingbikes.

Brose Display Remote: Ideal für Puristen

Für E-Biker, die sich volle Funktionalität bei minimalistischem Design wünschen, ist das schlanke, den Lenker umfassende Brose Display Remote genau richtig. Es besitzt ein farbiges LED-Band für die Anzeige von Ladezustand und Fahrstufe sowie sechs Tasten mit Prägung. Als kleinstes der drei Modelle bietet diese intuitive Bedieneinheit alle notwendigen Funktionen und findet auf einer der beiden Lenkerseiten Platz. Dieses Display eignet sich besonders für Bikes mit einer aufs Wesentliche reduzierten Ausstattung.

Brose Display Central: Für den großen Überblick

Optimale Ablesbarkeit in jeder Situation bietet die Screen-Only-Variante Brose Display Central. Der Fahrer behält auf dem mittig montierten, 3,5 Zoll großen, hochauflösenden Farbbildschirm mit Hintergrundbeleuchtung alles im Blick. Die Bedienung erfolgt ergonomisch über die griffgünstig montierte Brose Remote. Dessen LEDs schalten sich hierbei ab, um eine Doppelanzeige zu vermeiden. Diese Screen-Variante ist ideal für City- und Trekkingbikes.

Erste Kundenräder mit Brose Displays werden ab der Eurobike 2019 im Handel verfügbar sein.

XXXXXX

Ende Originaltext

[Bildauswahl zum Thema \(9 Bilder\)](#)

Passende Themen beim pd?f:

[E?Bike?Motoren: Die neu zu entdeckende Vielfalt](#)

[E?Bikes 2019: Die neue Antriebsvielfalt](#)

[Mit Fahrtechnik vom Radfahrer zum E?Biker](#)

[Motorengeräusche am E?Bike](#)

[E?Bikes: Verkaufsrekord für mehr Verkehrswende](#)

Passendes Bildmaterial