

Mit dem Midtail im Bikepark

von bb - Freitag, 23. August 2019

<https://www.pd-f.de/2019/08/23/mit-dem-longtail-im-bikepark/>



Wir vom pressedienst-fahrrad preisen das Cargobike in all seinen Formen schon lange als nachhaltige, freudvolle und vor allem praktische Transportlösung für (fast) jede Aufgabe. Redakteur [Thomas Geisler](#) hat mit einem Longjohn-Lastenrad seinen neuen [Wäschetrockner transportiert](#), die Redaktion hat die heutige [Europa-Abgeordnete Viola von Cramon](#) dabei begleitet, wie sie mit ihrem Cargobike den Wahlkreis bereiste.

Trotzdem waren wir etwas überrascht, dass ein [Riese & Müller „Multicharger GX touring“](#) (ab 4.299 Euro) – ein sog. Midtail mit MTB-Bereifung („Schwalbe Smart Sam“) und Federgabel von Suntour mit 70 Millimeter Federweg – sich auch als Baufahrzeug im Bikepark gut macht. Sogar bepackt mit Motorsäge und Hacke scheut es selbst vor Flowtrail, Northshore und Drop nicht zurück.

Passendes Bildmaterial