

Gemeinsam Zukunft gestalten: Nationaler Radverkehrskongress und Eurobike 2023 erstmals zeitgleich und in Frankfurt am Main

von bb - Mittwoch, 30. März 2022

<https://www.pd-f.de/2022/03/30/gemeinsam-zukunft-gestalten-nationaler-radverkehrskongress-und-eurobike-2023-erstmals-zeitgleich-und-in-frankfurt-am-main/>



Beginn Originaltext, Quelle: Pressemitteilung Messe Friedrichshafen GmbH

XXXXXX

Radmonat Juni: Nationaler Radverkehrskongress am 20. und 21. Juni 2023 & Internationale Fachmesse Eurobike vom 21. bis 25. Juni 2023

Frankfurt am Main – Der Fahrradboom hält weiter an – doch wie gelingt es, Radfahren noch attraktiver zu machen? Der wichtigste Fachkongress zum Thema Radverkehr in Deutschland, der Nationale Radverkehrskongress, veranstaltet vom Bundesverkehrsministerium gemeinsam mit dem Hessischen Wirtschafts- und Verkehrsministerium, findet 2023 in Hessen im Umfeld der Eurobike am 20. und 21. Juni statt. Damit steht auch bereits der Termin der 31. Eurobike fest: 21. bis 25. Juni 2023, Messe Frankfurt.

Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr und das Hessische Wirtschafts- und Verkehrsministerium wollen mit der Verknüpfung der beiden Veranstaltungen Synergien schaffen. Bundesminister Volker Wissing: „Im nächsten Jahr legen wir zwei der größten Termine für die Radcommunity in Deutschland zusammen und schaffen durch diese Vernetzung mehr und bessere Austauschmöglichkeiten zwischen Fachleuten, Radfreunden und Politik. Mein Ziel ist, dass wir auf unserem Nationalen Radverkehrskongress gemeinsam daran arbeiten, es den Menschen leichter zu machen, sich für nachhaltige Verkehrsträger zu

entscheiden. Dazu zählt, dass wir gezielt Lücken im Radwegenetz schließen und das Fahrrad besser mit den anderen Verkehrsträgern verknüpfen. Von der Nähe zur Eurobike erhoffe ich mir viel Input für digitale und innovative Lösungen. Ich freue mich auf eine erfolgreiche Veranstaltung in Frankfurt.“

Der hessische Verkehrsminister Tarek Al-Wazir ergänzt: „Wir freuen uns, dass sich im Juni 2023 bei uns in Hessen mit dem Nationalen Radverkehrskongress und der Eurobike alles ums Radfahren dreht. Seit Jahren arbeiten wir daran, Radfahren nicht nur sicherer zu machen, sondern das Fahrrad als Alltagsverkehrsmittel und die Radinfrastruktur insgesamt zu stärken. Dafür investieren wir jährlich Rekordmittel. Die Fachveranstaltungen geben uns im kommenden Jahr die Möglichkeiten, Hessen als Fahrradland zu präsentieren und zugleich im Austausch mit Expertinnen und Experten, Radfahrenden, Verbänden, Unternehmen der Fahrradbranche und der Politik voneinander zu lernen.“

Beim Nationalen Radverkehrskongress diskutieren Expertinnen und Experten aus Planungspraxis, Wissenschaft, Wirtschaft, Politik sowie aus Vereinen und Verbänden auf der Messe Frankfurt über aktuelle Themen, Herausforderungen und Zukunftsvisionen für die Gestaltung des Radverkehrs. Der im zweijährigen Turnus stattfindende und deutschlandweit größte Radverkehrskongress bietet in zahlreichen Panels und Diskussionen Raum für den Austausch zwischen Bund, Ländern und Kommunen über innovative Lösungen für einen attraktiven Radverkehr. An der digitalen Ausgabe des NRVK nahmen im vergangenen Jahr mehr als 2.800 Expertinnen und Experten aus aller Welt teil.

Direkt im Anschluss treffen sich Radbegeisterte und Akteure der Fahrradbranche bei der internationalen Fahrradmesse Eurobike: „Wir freuen uns, dass die Eurobike am Standort Frankfurt durch die zeitliche und örtliche Verzahnung mit dem Nationalen Radverkehrskongress auch ihrem Anspruch der stärkeren politischen Positionierung in Zukunft weiter gerecht wird“, erklärt fairnamic-Geschäftsführer und Eurobike-Chef Stefan Reisinger. „Auf der Eurobike als Epizentrum von Innovation und Entwicklung des Fahrradbereichs trifft hier die Bike-Branche auf Entscheidungsträger der Politik und Wissenschaft. Das Gute: Damit findet die Eurobike deutlich vor der Hauptferienzeit in den meisten Ländern statt und kann dem Anspruch als wichtigster internationaler Treffpunkt der Fahrrad- und Future Mobility-Branche noch besser gerecht werden.“

Veranstalter des 8. Nationalen Radverkehrskongresses ist das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) in Kooperation mit dem Hessischen Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen. Der Kongress wurde vom Bundesverkehrsministerium im Jahr 2009 ins Leben gerufen. Er findet alle zwei Jahre an wechselnden Standorten statt. Teilnahmeberechtigt sind öffentliche Stellen, privatrechtliche Unternehmen und Verbände sowie Einzelpersonen, jeweils mit dem Tätigkeitsfeld Radverkehr, Verkehr und Mobilität oder einem dem Radverkehr nahestehenden Themenfeld.

Mehr Informationen über den 8. Nationalen Radverkehrskongress sowie die Eurobike unter www.nationaler-radverkehrskongress.de, www.eurobike.com/de/, www.facebook.com/EUROBIKE.tradeshow und www.instagram.com/eurobike_show/.

XXXXXX

Ende Originaltext

[Bildauswahl zum Thema \(33 Bilder\)](#)

Passende Themen beim pd?f:

[Mobilitätswende in der Praxis – Stimmen aus der Fahrradbranche](#)

[Trends & Neuheiten: Eurobike 2021](#)

[Fahrradbranche 2022: Zwischen Innovationsvielfalt und Lieferengpässen](#)

[Die Eurobike rückt in die Mitte](#)

Passendes Bildmaterial