

Busch & Müller gewinnt Fiets Award für das Blinkersystem Turntec

von bb - Dienstag, 27. Februar 2024

<https://www.pd-f.de/2024/02/27/buschmueller-gewinnt-fiets-award-fuer-das-blinkersystem-turntec/>



Beginn Originaltext, Quelle: Pressemitteilung [Busch & Müller](#)

XXXXXX

Blinkersystem [TURNTEC](#) Fahrradinnovation des Jahres 2024

Im Rahmen der niederländischen B2B-Messe in Den Bosch wurde das Blinkersystem TURNTEC von Busch+Müller heute mit dem Fiets Award in der Kategorie „Fahrradinnovation des Jahres“ ausgezeichnet.

Die Awards wurden in folgenden Kategorien vergeben:

- [E-Bike](#) des Jahres
- Fahrrad des Jahres
- Fahrradinnovation des Jahres
- [Lastenrad](#) des Jahres
- Speed-[Pedelec](#) des Jahres

Geschäftsführer Guido Müller und sein Team freuen sich sehr, denn mit dem Blinkersystem TURNTEC gehören halbschwererische Handzeichenmanöver endlich der Vergangenheit an. Mit TURNTEC können Radfahrende beim Abbiegen stets beide Hände sicher am Lenker lassen.

Ganz wie bei motorisierten Zweirädern signalisieren die vier kompakten TURNTEC-Blinker bestens sichtbar jeden Abbiegevorgang. Dabei werden die beiden vorderen Blinker unterm Lenker montiert, während die hinteren seitlich am Gepäckträger in Rücklichtnähe angebracht werden können.

Ebenfalls am Lenker und im ständigen problemlosen Zugriff des Radfahrenden: Der ergonomische Bedien-Taster LINKS/RECHTS. Falls außerdem ein Fernlichtscheinwerfer oder auch eine signalgebende Hupe vorhanden sind, dient der Taster als platzsparendes Kontrollzentrum für all diese Funktionen. Die Signal- und Stromverbindungen zwischen Taster, Blinker-Einheiten und E-Bike-Akku werden sicher über einen Kabelbaum hergestellt.

TURNTEC ist ein entscheidender Sicherheitsgewinn für jedes E-Bike und ein Feature, auf das Radfahrende lange gewartet haben. Aus technischen Gesichtspunkten kann TURNTEC an allen E-Bikes verbaut werden und so ein erheblich angenehmeres Abbiegen ermöglichen. Weniger befriedigend ist die derzeitige Rechtslage, denn TURNTEC ist aktuell ausschließlich zugelassen für S-Pedelecs, für mehrspurige Fahrräder oder für Fahrräder, deren Konstruktion die Handzeichen verdeckt. Es wird davon ausgegangen, dass der Blinker bald auch an allen Pedelecs legal verbaut werden darf.

XXXXXX

Ende Originaltext

[Bildauswahl zum Thema \(20 Bilder\)](#)

Passende Themen beim pdf:

[Digitalisierung: Die Fahrzeugwertung des E?Bikes](#)

[Kurze Fahrradgeschichte der letzten 20 Jahre](#)

[Blinker am Fahrrad: „Was an die Öffentlichkeit gelangt ist, wirft noch eine Reihe an Fragen auf“](#)

[Übersicht Fahrradlicht](#)

[Licht am Fahrrad: Was ist alles erlaubt?](#)

Passendes Bildmaterial