

## Pedelec-Neuheiten 2014 auf der Eurobike: Neue Motoren, Konzepte und Modelle

von bb - Dienstag, 20. August 2013

<https://www.pd-f.de/2013/08/20/neue-pedelects/>

Neue Motoren, neue Konzepte und neue Modelle ... vom City-Flitzer über Cargobike und E-Mountainbike bis zum [Pedelec-Rennrad](#) – die Pedelecs 2014 überraschen mit Innovationen und pfiffigen Details. Und schick sind sie obendrein.

Das Pedelec präsentiert sich 2014 vielseitig wie nie zuvor. Für die Fahrten im Alltag empfehlen sich neue Komfort-Pedelecs wie das voll gefederte „[Avenue hybrid](#)“ oder Touren-Pedelecs wie das „[QXe 100](#)“ in Vollausrüstung mit sportlicher Handschrift. Ist man mit mehr Gepäck unterwegs, dann sitzt man im kommenden Sommer auf dem kompakten E-[Lastenrad](#) „[Rob Cargo Pro](#)“ von Hercules, dessen zwei modulare Gepäckträger dank Snap-It-Adaptoren Körbe schnell und sicher aufnehmen. Die Firma [Flyer](#) hat ihre berühmte „[C-Serie](#)“, Inbegriff und Wegbereiter des modernen E-Bikes, überarbeitet. Der Rahmen ist eine vollständige Neuentwicklung und Basis für einen neuen, leistungsstärkeren Panasonic-Antrieb. Darüber hinaus bietet Flyer 2014 erstmals neben Panasonic-Antrieben auch eine Bosch-Motorisierung an. Die Schweizer verbauen mit der neuen Bosch-Generation einen technischen Leckerbissen, der die Saison 2014 zu einer ganz besonderen machen dürfte: kein Hersteller, der nicht Bosch verbaut. Wesentliche Konzept- und Rahmenentwicklungen werden auf diesen neuen Antrieb abgestimmt. Gute Beispiele dafür sind der „[Charger](#)“ von [Blue Label](#) oder das „[E-Lement](#)“ des niederländischen Herstellers Koga. In ihrer Unterschiedlichkeit zeigt sich die Vielseitigkeit des Antriebs, den sie gemeinsam haben – und wie punktiert Design und Funktion sich beim modernen Pedelec von Hersteller zu Hersteller unterscheiden können. Das erfreut nicht nur das Auge, sondern stellt auch sicher, dass Pedelec-Interessenten das für sie ideale Rad finden können.

Wer in der nächsten Saison mit dem Pedelec in der Natur unterwegs sein möchte, dem bietet sich eine große Auswahl an E-Mountainbikes: Das Spektrum reicht vom Cross-Country-Hardtail („[NINFe20](#)“) über Touren-Fullys („[Delite hybrid](#)“) bis zum [Freeride-Pedelec](#) mit satten 180 mm Federweg. Spektakulär präsentiert sich das erste [Rennrad-Pedelec](#) der offenen Klasse, das bis 45 km/h unterstützt. Hier ergeben sich nicht nur für den weniger trainierten Radsportler ungeahnte Möglichkeiten.

[Bildauswahl zum Thema \(1 Bild\)](#)

**Passende Themen beim pd-f:**

[Themenblatt E-Bike/Pedelec](#)

[Mit dem E-Bike sicher durch Herbst und Winter](#)

[Radfahren im Winter: Akkus bauen ab, LED-Licht wird heller](#)

[Pressemappe Eurobike 2015 – Neuheiten, Trends und Technik 2016](#)

**Passendes Bildmaterial**